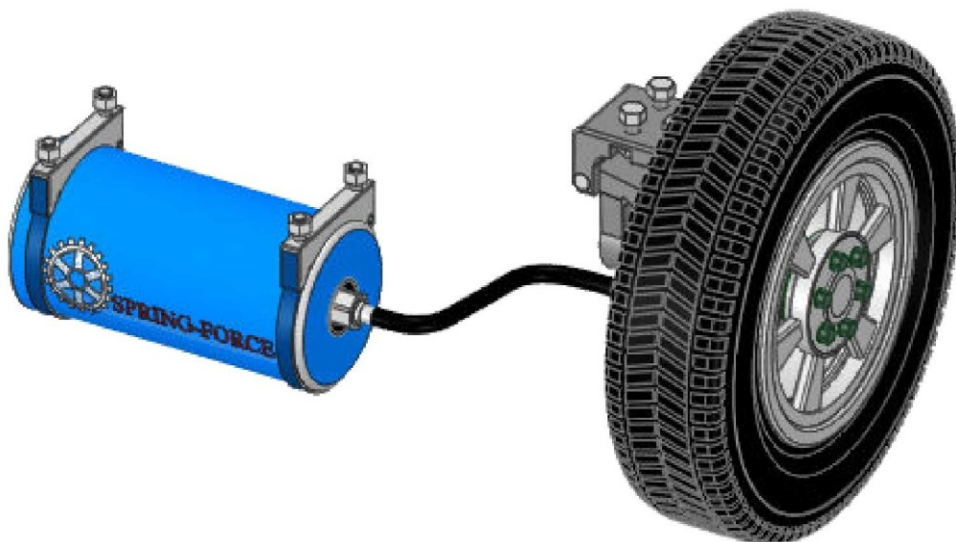




UN RECYCLEUR DE CHARGE DES BATTERIES NOMADES



07/04/2021



11 Av.de MONACO
93600 Aulnay sous-bois
France

TÉLÉPHONE : 33 148663720

MOBILE : 33 666129727

E-MAIL : s-b-c@system-b-concept.fr

SITE WEB : <http://www.systembconcept.sitew.fr/>

RCS 884 747 403 Bobigny

1 sur 8



Bonjour,

Dans les recherches de nouvelles solutions de mobilités décarboné, Il existe le concept d'un recycleur de recharge des batteries NOMADE ; que j'ai imaginé et breveté.

Le projet se trouvent actuellement au stade de prototype numérique, et je suis à la recherche des partenaires financiers, afin de passer à la fabrication du premier appareil de se type, aménageable sur les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

L'appareil que j'ai nommé « SPRING-FORCE » recharge les batteries du véhicule électrique tout au long du trajet et de ce fait, et d'après nos calculs, nous arrivant à doubler immédiatement l'autonomie ; prévue au départ d'usine des véhicules; dès le premier cycle du fonctionnement.

Cela permettra aux véhicules électriques d'effectuer des trajets comparables et même supérieurs, aux véhicules thermiques. D'autre part ; la génération d'électricité embarqué permettra de réduire le volume des batteries au minimum nécessaire ; c'qui réduira le prix du véhicule et le rendra plus attrayant a l'achat.

Vu ces caractéristiques ; l'appareil SPRING-FORCE pourrait jouer un rôle essentiel dans la transition aux véhicules électriques.

N'ayant pas de capitaux personnels ; je suis à la recherche des investissements qui me permettront de fabriquer l'appareil, pour démontrer l'intérêt et bon fonctionnement de l'innovation avant de passer à la fabrication et distribution de première série.

Pour la réalisation du projet ; j'ai créé récemment la société SYSTEME B CONCEPT, mais dans les conditions de travail que nous subissons actuellement ; je n'arrive pas à trouver des partenaires industrielles, prêt à investir dans une innovation dans un secteur come véhicule électrique ; qui lui-même se trouve au début de son développement.

J'ai bien trouvé des partenaires prêts à fabriquer distribuer et monter l'appareil sur les véhicules, mais pour le moment ; pas d'investissement dans sa réalisation.

Nous avons de la chance ; car notre gouvernement étant très intéressé par la transition au transports décarbonés, a décidé d'aider les entreprises à innover et en particulier d'essayer de réussir la transition aux véhicules propres.

C'est pourquoi ; je m'adresse à vous, afin de trouver à tout prix une solution et de sortir l'appareil SPRING-FORCE sur le marché et réussir la transition française de transports électriques.

Restant à votre disposition pour toute question et proposition de collaboration.

Très cordialement,

Claude Badanjak

SYSTEME B CONCEPT

s-b-c@system-b-concept.fr

<http://www.systembconcept.sitew.fr/>

Origines du projet

Depuis quelques années je me suis penché sur le problème de l'autonomie des véhicules électriques; pour observer qu'il nous sera très difficile voire impossible d'obtenir de l'autonomie suffisante, en ajoutant à l'infinie des batteries et avoir des véhicules au prix raisonnable afin de les mettre à disposition de plus grand nombre.

Constatant cela, j'ai imaginé et réussie à mettre au point de diverses inventions ; permettant augmentation substantielle d'autonomie du véhicule et de réaliser des économies importantes sur le volume des batteries, qui abaisserait le coût des véhicules.

Naissance du projet

Malgré de nombreux perfectionnements en matière d'autonomie des véhicules électriques, nous sommes obligés de reconnaître que la production des batteries reste chère, ce qui a pour conséquence les prix élevés des véhicules électriques pour une autonomie gravement amputée par rapport aux véhicules thermiques.

Je me suis penché sur le problème de l'autonomie des véhicules électriques pour observer qu'il nous sera très difficile voire impossible d'obtenir de l'autonomie suffisante en ajoutant à l'infinie des batteries, et avoir des véhicules au prix raisonnable afin de les mettre à disposition de plus grand nombre.

Constatant cela, j'ai imaginé et réussie à mettre au point de diverses inventions permettant l'économie substantielle sur le volume des batteries et déposé un brevet en 2015, concernant un recycleur de charge des batteries NOMADE, que j'ai nommé " SPRING-FORCE"

J'ai déposé plusieurs brevets d'invention dans ce sens et nous avons réalisés des calculs ; pour confirmer l'intérêt du système capable de doubler l'autonomie des batteries, prévue au départ d'usine des véhicules, dès le premier cycle de fonctionnement de l'appareil.

Le système est conçu de façon à être installé facilement sur tous véhicules électriques et hybrides rechargeables sans modifications notables.

Actuellement, les fabricants travaillent sur la performance de batteries, mais nous savons bien, qu'il y a de nombreuses limites en matière des batteries : (la vitesse de recharge, coût de production, approvisionnement de la matière première, volume et poids des batteries) et ainsi de suite...

Afin de pallier à tous ses inconvénients et permettre aux plus grands nombres de consommateurs, d'accéder aux véhicules électriques fiables, de grande autonomie, égale ou même supérieure aux véhicules thermiques et un prix abordable, il est absolument nécessaire de permettre de diminuer le volume des blocks de batteries et assurer une récupération massive de charge des batteries en roulant.

Pour cela il suffit d'ajouter un dispositif de recyclage de charge des batteries dont je suis concepteur, nommé "CHARGEUR NOMADE POUR BATTERIES" qui recharge les batteries du véhicule électrique tout au long du trajet et de ce fait, et d'après mes calculs, j'arrive à doubler immédiatement l'autonomie prévue au départ d'usine des véhicules, dès le premier cycle du fonctionnement.

Le produit ou le service

L'un des concepts : fonctionnant à base des ressorts-moteur, concernant un recycleur de charge des batteries NOMADES que j'ai nommé « SPRING-FORCE » est destiné à récupérer de l'énergie cinétique du véhicule, la stocker dans les ressorts-moteur de l'appareil, puis ; à l'aide d'un alternateur, recycler et entretenir la charge des batteries du véhicule en déplacement, pour prolonger considérablement l'autonomie du véhicule.

Description du produit - service

Le procédé est destiné à récupérer de l'énergie cinétique du véhicule, la stocker dans les ressorts-moteur de l'appareil, puis ; à l'aide d'un alternateur, recycler et entretenir la charge des batteries du véhicule en déplacement, pour prolonger considérablement l'autonomie du véhicule.

Propriété intellectuelle, brevets, marques, licences et autorisations

Il a été déposé une demande de brevet français enregistrée à l'I.N.P.I., le 29/09/2019 sous le numéro FR1910757 ainsi qu'une demande de brevet européen déposé le 17/07/2020 sous le numéro EP20186593.8,

Stade d'avancement

Le projet est actuellement au stade de prototype numérique, en attente de partenaires disposant des moyens de développements pour lui assurer un déploiement sur le marché d'automobile électrique très prometteur.

Le marché

Nature et tendance du marché

L'appareil est destiné aux marchés des véhicules électriques et hybrides rechargeables très prometteur.

Clientèle ciblée

- Usagers des véhicules électriques.
- L'Industrie automobile et ses fournisseurs de pièces détachés.

Le marché des véhicules automobiles électriques en développement important porte sur des signes prometteurs, ainsi que les deux-roues et les poids lourds 100% électriques qui démarrent également.

La stratégie de l'entreprise est basée sur électriques, avec les évolutions du produit possibles pour différents types de véhicules.

Concurrence

Actuellement inconnus

Stratégie de l'entreprise

Plan marketing

J'ai décidé de produire et distribuer l'appareil ; en m'appuyons sur des partenaires industrielles et des réseaux des réparateurs d'automobiles comme : Midas, Ooreka, Feu Vert et ainsi de suite, pour m'y aider.

La politique de prix

La politique de prix sera orientée vers la facilitation d'acquisition par le plus grand nombre de personnes, en tenant compte des frais de production.

La politique de communication

La politique de communication utilisera tous moyens à disposition :

- La presse
- T.V .
- Internet

La politique de distribution

La distribution de l'appareil SPRING-FORCE est envisagée par intermédiaire:

- Des réseaux de distribution des pièces détachées pour véhicules automobiles.
- Internet.
- Constructeurs automobiles.

Équipe opérationnelle

Équipe opérationnelle est constituée de :

- Claude BADANJAK concepteur du projet
- Sous-traitant de fabrication
- Service de vente
- Equipe de sous-traitants d'installateurs

La politique fournisseurs

- Sous-traitant de fabrication

Installations et équipements

Montage des appareils SPRING-FORCE sera assuré par les garages agréés

Montage juridique

SYSTÈME B CONCEPT est une SAS

Forme juridique

SYSTÈME B CONCEPT est une S.A.S

Répartition du capital

Capitale de 1050 euros correspondant à 10500 actions
d'une valeur nominale de 0,10€

Répartition du capital

Répartition du capital:

- Claude BADANJAK - 100 %



Nom du projet :



PROJET D'EQUIPEMENT
DU PARC DES VÉHICULES
ÉLECTRIQUES EN FRANCE

DE L'APPAREIL
"SPRING-FORCE"

SUR TROIS ANS

IMATRICULTIONS 2020

CUMULEES DES VEHICULES ELECTRIQUES

$$60\,549 \times 2\,000 = 121\,098\,000$$

Projet d'équipement du parc des véhicules électriques
de l'appareil SPRING-FORCE
sur trois ans
Au prix de 2000€H.T.

PRODUCTION PREVISIONNELLE

an1	an 2	an 3
3857	6 000	7 500

$$3857 + 6\,000 + 7\,500 = 17\,357$$

CHIFFRE D'AFFAIRE PREVISIONNEL

- 1) $3\,857 \times 2\,000 = 7\,714\,000$
- 2) $6\,000 \times 2\,000 = 12\,000\,000$
- 3) $7\,500 \times 2\,000 = 15\,000\,000$

Dans l'année 2021. Le marché automobile français a été prolifique en matière d'immatriculations. Les véhicules électriques et hybrides rechargeables ont particulièrement tiré leur épingle du jeu. Avec 40 202 immatriculations, ils ont établi un nouveau record et ont représenté 20,4% de parts de marché. Sur l'ensemble de l'année, 315 978 immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été enregistrées. Ceci marque une hausse de 62% par rapport à 2020 et de 355% par rapport à 2019. Une performance réalisée dans un marché automobile en crise avec une baisse de 22% des immatriculations par rapport à 2019.